

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Mai 2005 (19.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/044647 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60S 1/04**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/002013**

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. September 2004 (10.09.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 52 468.1 7. November 2003 (07.11.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE];** Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

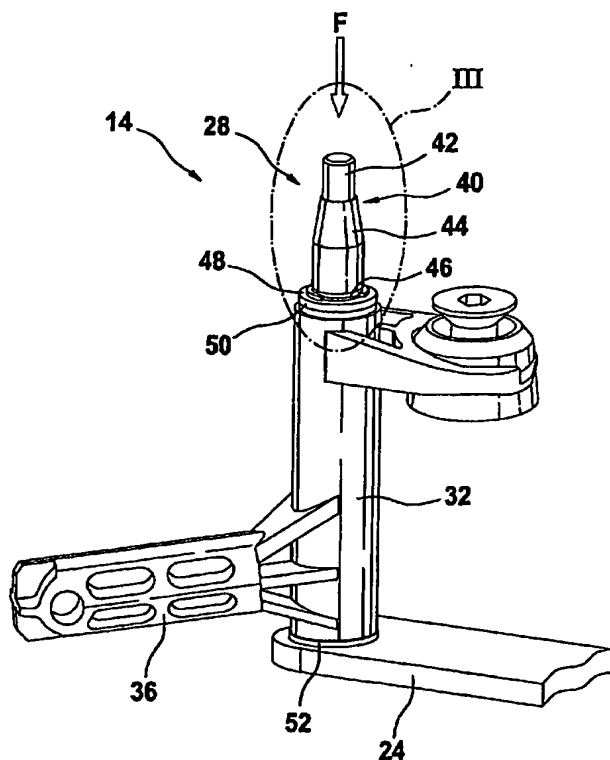
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BENNER, Andreas**
[DE/DE]; Obere Stabstrasse 2, 76534 Baden-Baden (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **WINDOW WIPING DEVICE, ESPECIALLY FOR A MOTOR VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **SCHEIBENWISCHVORRICHTUNG, INSBESONDERE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**



(57) Abstract: Disclosed is a window wiper device (10), especially for a motor vehicle, comprising at least:
- one wiper shaft (28) that is provided with a recess (46);
- a means (32) for partially accommodating the wiper shaft (28), a free end (40) of which protrudes from the accommodating means (32); and
- an essentially annular locking element (48) that is provided with an interruption (54) along the circumference thereof, is disposed in the recess (46), and is used for at least partially locking the wiper shaft (28) in an axial direction inside the accommodating means (32). The locking element (48) has a substantially rectangular cross-section while the recess (46) encompasses at least one slope (56) in the axial direction of the wiper shaft (28), along which the locking element (48) can glide when a predetermined, essentially axial force (F) is applied to the wiper shaft (28).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Scheibenwischvorrichtung (10), insbesondere für ein Kraftfahrzeug vorgeschlagen, mit mindestens - einer Wischerwelle (28) die einen Einstich (46) aufweist und - einem Aufnahmemittel (32) zur teilweisen Aufnahme der Wischerwelle (28), die mit einem freien Ende (40) aus dem Aufnahmemittel (32) herausragt und - einem, im wesentlichen ringförmig ausgebildeten Arretierungselement (48), das entlang seines Umfangs eine Unterbrechung (54) aufweist, und zur zumindest teilweisen, axialen Arretierung der Wischerwelle (28) im Aufnahmemittel (32) dient und im Einstich (46) angeordnet ist, wobei - das Arretierungselement (48) von im wesentlichen im Querschnitt rechteckiger Struktur ist, und - der Einstich (46)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/044647 A1